Bijlage
Programma van Eisen

Versie 202601

Deze bijlage maakt onderdeel uit van de aanbestedingsstukken voor de aanbesteding ‘Weginspecties 2027-2030’. Aan dit Programma van Eisen moet u als Opdrachtnemer aan voldoen. Uiteraard moet u ook altijd voldoen aan de wettelijke eisen die bij deze Opdracht van toepassing zijn.

Inhoudsopgave

1 Algemeen 2
1.1 Algemene eisen 2
1.2 Kwaliteitseisen 3

2 Eisen wegeninspectie 4

3 Eisen rapportage 6
3.1 Algemeen 6
3.2 Auto-inspectie 6
3.3 Globale visuele inspectie 7
3.4 Klein onderhoud inspectie 7

4 Aanvullende en commerciële eisen 8

1 Algemeen

1.1 Algemene eisen

Nr.	Eis
1.	De inspectiewerkzaamheden moeten zoveel mogelijk aaneengesloten worden uitgevoerd. Als uitgangspunt geldt dat deze plaatsvinden op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. Indien er een reden is om de inspectie op een ander tijdstip uit te voeren dan is aangegeven, kan dat met wederzijds goedvinden geschieden.
2.	~~Het is verboden om de inspectiewerkzaamheden tussentijds te onderbreken ten behoeve van werkzaamheden voor derden van welke aard dan ook.~~ Deze eis vervalt.
3.	De opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde vergunningen om deze opdracht uit te kunnen voeren. Hierbij zal door de gemeente Hoorn, voor zover mogelijk, medewerking worden verleend.
4.	De gemeente Hoorn stelt het benodigde kaartmateriaal van het betreffende gebied voor de duur van deze opdracht ter beschikking als geopackage. Andere bestandsformaten kunnen na definitieve gunning overeengekomen worden. Er is een schouwapp beschikbaar die de opdrachtnemer kosteloos kan gebruiken. Uitwisseling van kaartmateriaal is dan niet nodig.
5.	Indien sprake is van verhindering van uitvoering van de werkzaamheden ten gevolge van onvoorziene omstandigheden, zoals wegopbrekingen bij calamiteiten, is de opdrachtnemer verplicht dit direct aan de opdrachtgever te melden. Deze inspectiewerkzaamheden zullen, in overleg met de opdrachtgever, op een ander tijdstip uitgevoerd moeten worden. Is er toch sprake van stilstand, dan zal dit op dat moment ter plaatse door beide partijen worden vastgesteld. De extra kosten als gevolg voor het uitlopen op de planning zijn voor verantwoording van de opdrachtgever.
6.	De opdrachtnemer neemt bij zijn bedrijfsvoering de bepalingen in acht die bij of krachtens de arbeidsomstandighedenwet zijn gesteld.
7.	Bij het uitvoeren van werkzaamheden binnen de gemeente Hoorn moet de opdrachtnemer de richtlijnen hanteren volgens de CROW publicatie 96b (Maatregelen bij werken in uitvoering op niet autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom).
8.	Wegen of paden mogen niet over de gehele breedte worden afgesloten ten behoeve van inspectiewerkzaamheden. Indien gewenst mag de opdrachtnemer één rijstrook tijdelijk afsluiten voor het verkeer.
9.	Indien de opdrachtnemer verkeersmaatregelen wil treffen tijdens het uitvoeren van de inspectie, dienen deze verkeersmaatregelen voorafgaand aan de werkzaamheden voorgelegd worden aan de Opdrachtgever ter controle en goedkeuring.
10.	Indien de opdrachtnemer een rijstrook tijdelijk wil afsluiten, dan mag de afsluiting alleen gelden tussen 10:00 en 14:00 uur.
11.	Wegen mogen niet volledig worden afgesloten t.b.v. de inspectiewerkzaamheden.

heeft opmaak toegepast: Doorhalen

Nr.	Eis
12.	Bij het gebruik van voertuigen ten behoeve van het uitvoeren van de inspectie, dient het voertuig herkenbaar te zijn door middel van een werkend zwaailicht en tekststickers op de zijkanten en achterzijde waarop ‘Weginspectie’ is aangegeven.
13.	In gebieden waar betaald of vergunningsparkeren van kracht is, is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het voldoen van eventuele parkeerkosten. Een parkeervergunning kan voor één voertuig door de opdrachtgever kosteloos verstrekt worden.

1.2 Kwaliteitseisen

14.	De opdrachtnemer mag voor maximaal 25% van het te inspecteren areaal één niet-gediplomeerde inspecteur inzetten. Deze persoon heeft dan wel het theorie-examen behaald.
15.	De opdrachtnemer dient bij inzet van een niet-gediplomeerde inspecteur voor aanvang van de werkzaamheden aan te geven hoe de begeleiding en controle door de opdrachtnemer plaatsvindt.

2 Eisen wegeninspectie

16.	De inspectiewerkzaamheden zullen worden verricht conform het door de opdrachtgever op te stellen inspectieplan. Het inspectieplan bestaat uit een digitaal bestand waarin is aangegeven welke wegvakonderdelen geïnspecteerd moeten worden. In dit bestand zijn alle benodigde gegevens aangegeven. Er zullen per jaar verschillende soorten inspecties worden uitgevoerd. Voorafgaand aan de inspecties zal een startoverleg plaatsvinden, waarin het inspectieplan en de uitwisseling van benodigde gegevens nader worden toegelicht en vastgelegd. Opdrachtgever organiseert het startoverleg en zorgt voor verslaglegging.
17.	De weginspectie worden met drie soorten inspecties uitgevoerd; - Auto-inspectie. De doorgaande wegen van asfaltverharding waar tenminste 50 km/uur gereden mag worden, dienen te worden geïnspecteerd met een auto voorzien van camera's en eventuele sensoren. Het betreft wegvakken waar een auto ook mag en kan rijden. Middengeleiders, bushaltehavens en overige vlakken waar autoverkeer niet kan of mag rijden, zijn uitgezonderd van de auto-inspectie. - Klein onderhoud. Deze inspectie dient te worden uitgevoerd op al het uitgevraagde areaal met uitzondering van de wegvakken die met de auto-inspectie worden uitgevoerd. - Globale visuele inspectie. Deze inspectie dient te worden uitgevoerd op al het uitgevraagde areaal met uitzondering van de wegvakken die met de auto-inspectie worden uitgevoerd. -
18.	De volgorde waarin wordt geïnspecteerd en de startdatum zal in overleg met gemeente Hoorn worden vastgesteld. Er wordt uitgegaan van één inspectiemoment per jaar dat tussen 1 februari en 15 april van desbetreffend contractjaar wordt uitgevoerd. De inspectiegegevens moeten allemaal uiterlijk op de 1e maandag van mei zijn aangeleverd. De gemeente Hoorn verstrekt de deelopdracht dan uiterlijk op 1 december voorafgaand aan de uit te voeren inspecties. Voor de eerste deelopdracht in 2027 wordt i.v.m. de ingangsdatum van het contract, afgeweken van de gewenste termijn van opleveren en wordt in overleg met de Opdrachtgever een ander oplevermoment overeengekomen. Een opvolgend (tweede of evt. derde) inspectiemoment in hetzelfde uitvoeringsjaar van de eerste deelopdracht, kan in de rest van het jaar uitgevoerd worden. In overleg met de opdrachtgever wordt dan bepaald wanneer de inspectiegegevens van een opvolgend inspectiemoment opgeleverd moeten worden.
19.	De opdrachtnemer houdt de voortgang van de inspectiewerkzaamheden systematisch bij.
20.	Elke vier weken rapporteert de opdrachtnemer aan de opdrachtgever waarbij de voortgang van uitvoering is beschreven. Dit mag per e-mail of telefoon. Afwijkingen (verschil tussen geplande en uitgevoerde hoeveelheid wegenareaal) en bijzondere omstandigheden dienen vermeld te worden.
21.	Voor het geval de opdrachtnemer zelf tijdelijk in de praktische onmogelijkheid komt te verkeren de inspectiewerkzaamheden verder uit te voeren, heeft hij met collega-bedrijven een zodanige regeling getroffen dat de continuïteit van de inspectiewerkzaamheden tegen de geldende voorwaarden is gegarandeerd. Indien van deze regeling gebruik wordt gemaakt, moet de opdrachtnemer dit schriftelijk melden aan de opdrachtgever. Deze bepaling heeft uitsluitend tot doel tijdelijk, maar zolang als nodig is, de voortgang van de inspectiewerkzaamheden in het belang van de opdrachtgever te garanderen. De opdrachtgever moet vooraf schriftelijk toestemming verlenen.
22.	De inspectiewerkzaamheden moeten te voet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen of wegvakken van asfaltverharding waar een snelheid van 560 km/uur of meer is toegestaan. Deze uitgezonderde wegen zijn aangegeven op de overzichtskaart van asfaltwegen die met de auto-

	inspectie uitgevoerd moeten worden. Wegen die niet op deze overzichtskaart of toekomstige overzichtskaarten voor auto-inspectie zijn aangeduid, mogen wél te voet worden geïnspecteerd. Verhardingen van elementenverhardingen of betonverhardingen die onderdeel uit maken van wegen die met een auto-inspectie geïnspecteerd moeten worden, moeten te voet worden geïnspecteerd. Het staat inschrijvers vrij om via subgunningscriterium 2 Innovatie, een werkwijze aan te bieden die meerwaarde biedt op bijvoorbeeld deze eis. Bijvoorbeeld een werkwijze waarbij de kwaliteit van elementenverhardingen of betonverhardingen bij wegen die met de auto-inspectie geïnspecteerd moeten worden, ook via de auto-inspectie gemeten kan worden.
23.	De globale visuele inspectie moet worden uitgevoerd conform Publicatie 146b van het CROW. De klein onderhoud inspectie moet worden uitgevoerd volgens Publicatie 146b van het CROW. Daarnaast zullen in een startgesprek aanvullingen op de publicatie, zoals bv opname alle matige en ernstige scheurvorming in de klein onderhoudsinspectie, worden vastgelegd.
24.	De opdrachtnemer neemt iedere inspectie, zowel de globale inspectie als de klein onderhoudsinspectie compleet digitaal op met een daarvoor geschikt apparaat.
25.	De opdrachtgever is bevoegd om ter controle van de inspectieresultaten een “steekproef” uit te voeren. De “steekproef” bestaat uit een inspectie door de opdrachtgever van een veertigtal wegvakonderdelen. Deze inspectieresultaten worden vergeleken met de resultaten van de inspectie van de opdrachtnemer. Bij een afwijking van twee afmetingsklassen of één ernstklasse bij vijf of meer wegvakonderdelen, wordt de steekproef herhaald op een tachtigtal andere wegvakonderdelen. Is bij deze laatste steekproef het aantal afwijkingen groter dan 10 stuks dan wordt de gehele inspectie afgekeurd. De gehele inspectie zal, om niet, opnieuw moeten worden uitgevoerd. Er vindt dan opnieuw een steekproef plaats.
26.	Opdrachtnemer en opdrachtgever bespreken de verschillen voordat een nieuwe inspectie wordt uitgevoerd.

3 Eisen rapportage

3.1 Algemeen

27.	De inspectieresultaten dienen digitaal en op een dusdanig uitwisselformaat aangeleverd te worden dat deze in het beheerssysteem (iAsset) van de gemeente Hoorn geïmporteerd kunnen worden. Uitgangspunt is een SUF-WEG bestand. Ten behoeve van de inspecties wordt namens de gemeente door het bedrijf iAsset een schouwapp ter beschikking gesteld. De opdrachtnemer kan hier kosteloos gebruik van maken. Het gebruik van de schouwapp van iAsset voor het uitvoeren van de globale visuele inspectie en de inspectie Klein Onderhoud, heeft de voorkeur aangezien de opdrachtgever dan eerder inzicht heeft in de waargenomen kwaliteit. Daarnaast heeft de opdrachtnemer altijd de beschikking over de meest actuele gegevens.

3.2 Auto-inspectie

28.	De waarnemingen uit de auto-inspectie dienen vertaald te worden naar een samengevat oordeel per wegvak, op basis van meest ernstig waargenomen schadebeeld, als zijnde een oordeel volgens een globale visuele inspectie. De volgende schadebeelden dienen door de auto-inspectie gerapporteerd te worden: - Rafeling - Craquelé - Scheuren - Gaten - Randschade - Lassen/naden - Dwarsonvlakheid - Oneffenheden
29.	Per schadebeeld dienen de schades gecategoriseerd te worden in de ernstklassen Licht, Matig en Ernstig. Voor schadebeeld Scheuren dient aanvullend de categorie “gevuld” gecategoriseerd te worden.
30.	De omvang van het waargenomen schadebeeld dient gerapporteerd te kunnen worden. De omvang en ernstklasse dient grafisch weergegeven te worden in een digitale viewer. Een website mag gebruikt worden om ter beschikking te stellen aan de Opdrachtgever om zo de resultaten en rapportage van de auto-inspectie te raadplegen. Via de viewer moet het mogelijk zijn om inspectiegegevens te exporteren naar shapefiles, geopackage en excelbestanden.
31.	De rapportage dient omgevormd te kunnen worden naar SUF-WEG-bestand en als SUF-WEG-bestand aangeleverd te worden. In de gegevens dient altijd de unieke ID-code van het beheerprogramma i-Asset in de gegevens opgenomen te worden.
32.	Alle rapportages en inspectieresultaten uit de contractperiode dienen tijdens de contractperiode geraadpleegd te kunnen worden. Bij het aflopen van de contractperiode dienen de rapportages en inspectieresultaten middels de viewer nog tenminste 6 maanden zichtbaar en te raadplegen zijn.

3.3 Globale visuele inspectie

33.	De Opdrachtnemer heeft de sterke voorkeur dat middels de schouwapp van beheerprogramma i-Asset geïnspecteerd wordt. Een schouwapp van i-Asset om te kunnen inspecteren, is beschikbaar. Het inspectieformulier conform CROW 146b is in deze schouwapp beschikbaar.
34.	In overleg met de Opdrachtnemer mag de globale visuele inspectie uitgevoerd worden met eigen software. Bij deze inspectie dienen de inspectieresultaten aangeleverd te worden als SUF-WEG bestand.
35.	De volgende aanvullende optionele gegevens dienen in de globale visuele inspectie geïnspecteerd te worden: • Matige en ernstige randschade • Ernstige voegwijdte

3.4 Klein onderhoud inspectie

36.	De Opdrachtnemer heeft de sterke voorkeur dat middels de schouwapp van beheerprogramma i-Asset geïnspecteerd wordt. Een schouwapp van i-Asset om te kunnen inspecteren, is beschikbaar. Het inspectieformulier conform CROW 146b is in deze schouwapp beschikbaar.
37.	Bij de inspectie dienen de volgende gegevens vermeld te worden: o Straatnaam o Wegvaknummer uit het beheerpakket waarin de locatie van de schade voorkomt o Unieke ID van i-Asset horend bij wegvak waarin de locatie van de schade voorkomt o Kenmerk (nummer) van de schade, niet langer dan vier karakters. o Foto van de schade. Op de foto moet de datum van de foto zichtbaar zijn. o Type verharding, zijnde asfalt, beton~~, halfverharding~~ of elementenverharding. o Omvang van de schade met aanduiding eenheid (stuks, m2 etc) o Geconstateerde type schade volgens bijlage 1 waaruit de schade wordt gekozen. Op verzoek van de opdrachtgever dient een digitale map met de fotobestanden aangeleverd te worden.
38.	Geconstateerde matige en ernstige oneffenheden door boomwortelopdruk dienen in de rapportage Klein Onderhoud als Boomwortelschade gerapporteerd te worden naast de reguliere classificatie voor oneffenheden (M1 t/m E3) aan desbetreffend wegvakonderdeel in de rapportage voor globale, visuele inspectie.
39.	Geconstateerde matige en ernstige scheurvorming dient naast de reguliere verwerking in de globale, visuele inspectie, ook in de overzichtskaart voor Klein Onderhoud verwerkt te worden. Ook de omvang van de scheuren dient in hele meters (bij benadering) benoemd te zijn.

4 Aanvullende en commerciële eisen

40.	Schade aan verhardingen met direct, ernstig gevaar voor de (verkeers)veiligheid, dienen direct te worden gemeld bij de opdrachtgever met exacte locatieaanduiding en foto. Melden via in startoverleg vast te stellen medium aan de wegbeheerder (operationeel beheerder of regisseur Wegen).
41.	Indien sprake is van overschrijding van de in de deelopdracht genoemde aantal wegvakonderdelen, zal verrekening plaats vinden volgens de prijzen zoals opgegeven in de inschrijving. Voor rekening van meerwerk komen alleen werkzaamheden in aanmerking die schriftelijk zijn aangemeld bij en zijn goedgekeurd door de opdrachtgever.